



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**РОСТ**

УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР РАЗВИТИЯ, ОБРАЗОВАНИЯ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ, ТВОРЧЕСТВА

**УТВЕРЖДЕНО**

**Приказом директора**

**ЧУ ДПО «Учебный центр РОСТ»**

**№ 2 от 20.07.2015**

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»**

#### **1. Общие положения**

- 1.1. Настоящее «Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся» (далее - Положение) является локальным актом Частного учреждения дополнительного профессионального образования «Учебный центр развития, образования, совершенствования, творчества» (далее - Учреждения), регулирующим порядок, периодичность, систему оценок, формы проведения и применение единых требований к оценке обучающихся по различным предметам при осуществлении промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.
- 1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» №273-ФЗ от 29.12.2012.г, Уставом Учреждения, Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В». Положение утверждается приказом директора Учреждения.
- 1.3. Целью промежуточной и итоговой аттестации являются:
  - определение полноты и прочности теоретических и практических знаний обучающихся по предметам учебного плана;
  - определение сформированности умений применять полученные теоретические знания при решении практических задач.
- 1.4. Освоение Рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - Программы), в том числе отдельных тем или всего объема учебного предмета, входящего в квалификационный экзамен, сопровождается промежуточной аттестацией.

Промежуточная аттестация – это аттестация обучающихся, проводимая:

  - в течение учебного периода по всем предметам учебного плана (текущий контроль успеваемости обучающихся);
  - по завершению изучения отдельных тем или по окончании изучения учебного предмета, который входит в квалификационный экзамен.
- 1.5. Промежуточная аттестация является обязательной для всех обучающихся и проводится в форме, определенной учебным планом (зачет, контрольное занятие).

1.6. Обучение по Рабочей программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» завершается обязательной итоговой аттестацией обучающихся в форме квалификационного экзамена, а также итоговая аттестация проводится по учебным предметам, которые не входят в перечень учебных предметов квалификационного экзамена.

1.7. При промежуточной и итоговой аттестации обучающихся применяются следующие формы оценивания:

- четырехбалльная система оценивания в виде отметки или в баллах: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» или «5», «4», «3», «2».
- «зачёт», «незачёт».

## **2. Содержание, формы и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся**

2.1. Промежуточная аттестация, проводимая в течение учебного периода по всем предметам учебного плана (текущий контроль успеваемости обучающихся).

2.1.1. Текущий контроль успеваемости обучающихся проводится в течение учебного периода с целью систематического контроля уровня освоения обучающимися тем, разделов учебных программ, прочности формируемых знаний и умений применять их при решении практических задач. Порядок, формы, периодичность, количество обязательных мероприятий при проведении текущего контроля успеваемости обучающихся определяются педагогическим работником, преподающим этот предмет. Формы текущего контроля успеваемости - опрос, тестирование, тематический зачет, и др.

2.1.2. Успеваемость всех обучающихся Учреждения подлежит текущему контролю.

2.1.3. Оценка обучающегося при текущем контроле успеваемости выставляется в журнал группы в виде отметки по 4-балльной системе.

2.1.4. Результаты текущего контроля успеваемости обучающихся служат основой для промежуточной аттестации: получения зачета или допуска к экзамену по учебному предмету.

2.2. Промежуточная аттестация, проводимая по завершению изучения отдельных тем или по окончанию изучения учебного предмета, который входит по окончанию обучения в квалификационный экзамен.

2.2.1. Промежуточная аттестация проводится по следующим предметам учебного плана **в форме зачета:**

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

**в форме контрольных занятий:**

- «Вожделение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

2.2.2. Зачеты и контрольные занятия проводятся за счет времени (1 час), отведенного на проведение промежуточной аттестации.

2.2.3. Зачеты проводятся в соответствии с расписанием учебных занятий, на последнем занятии по учебному предмету.

2.2.4. Преподаватель имеет право ставить зачет без опроса обучающегося, если он активно участвовал на всех занятиях и по результатам текущего контроля имеет хорошие и отличные отметки.

2.2.5. Перечень вопросов для зачета разрабатывает преподаватель по учебному предмету. Из вопросов формируются билеты, которые утверждаются приказом директора Учреждения. Обучающийся отвечает на один билет. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный (Приложение 2).

2.2.6. Знания оцениваются по системе: «зачет», «незачет».

2.2.7. Результаты зачета по учебному предмету оформляются ведомостью.

2.2.8. Обучающиеся, не получившие зачет по какому-либо учебному предмету, не допускаются к итоговой аттестации.

2.2.9. Контрольные занятия по учебному предмету «Вождение транспортных средств» проводятся для проверки навыков управления транспортными средствами.

2.2.10. Контрольные занятия проводятся по окончании изучения разделов «Первоначальное обучение вождению» и «Обучение вождению в условиях дорожного движения» мастерами производственного обучения вождению за счет специально отведенных учебных часов согласно учебному плану и графику индивидуального вождения.

2.2.11. Контрольные занятия проводятся на автодроме и в условиях реального движения.

2.2.12. Контрольные занятия оцениваются по четырехбалльной системе в виде отметки (в баллах): «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» или «5», «4», «3», «2» (Приложение 1).

2.2.13. Результаты контрольных занятий фиксируются в Индивидуальной книжке учета обучения вождению транспортного средства.

2.2.14. Критерии оценки при проведении промежуточной аттестации приведены в Приложении 1.

2.2.15. Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по одному или нескольким учебным предметам Программы или непрохождение промежуточной аттестации при отсутствии уважительных причин признаются академической задолженностью.

2.2.16. Обучающиеся, имеющие академическую задолженность, вправе пройти промежуточную аттестацию по соответствующим учебному предмету Программы не более двух раз в сроки, определяемые Учреждением. В указанный период не включаются время болезни обучающегося, нахождение его в академическом отпуске или отпуске по беременности и родам.

2.2.17. Оплата с обучающихся за прохождение промежуточной аттестации не взимается.

2.2.18. Обучающиеся, не получившие положительной отметки за контрольное занятие, не допускаются к выполнению последующих заданий и к итоговой аттестации.

2.2.19. Повторную аттестацию проводит преподаватель данного учебного предмета.

2.2.20. Для проведения повторной промежуточной аттестации во второй раз Учреждением создается специальная комиссия.

### **3. Содержание, формы и порядок проведения итоговой аттестации обучающихся**

3.1. Обучение завершается обязательной итоговой аттестацией обучающихся. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается приказом директором Учреждения.

3.2. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, окончившие полный курс обучения и успешно прошедшие промежуточную аттестацию. Допуск обучающихся к итоговой аттестации оформляется соответствующим приказом по Учреждению. Обучающиеся, получившие неудовлетворительные отметки могут быть допущены к итоговой аттестации после дополнительной подготовки.

3.3. Дополнительная подготовка по теоретическому курсу (не менее 1 часа - 45 минут или самостоятельно) и вождению (2 часа по 60 минут) предоставляются обучающемуся за отдельную плату. Сумма оплаты за дополнительные занятия устанавливается приказом директора Учреждения.

3.4. Итоговая аттестация проводится по учебным предметам, не включенным в квалификационный экзамен и в форме квалификационного экзамена.

3.5. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

3.6. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

3.7. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

3.8. Итоговая аттестация проводится по следующим учебным предметам

**в форме зачета:**

- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;

**в форме экзамена:**

- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

3.9. Итоговая аттестация проводится с использованием материалов, утверждаемых приказом директора Учреждения (Приложение 2).

3.10. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

3.11. На прием экзамена отводится время, установленное Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

3.12. Итоговая аттестация проводится по учебному расписанию, утвержденному директором Учреждения.

3.13. Обучающийся отвечает на один билет на итоговой аттестации по учебным предметам: «Основы управления транспортными средствами», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» и на 2 билета (по 20 вопросов в каждом) на квалификационном экзамене.

Знания оцениваются по четырехбалльной системе в виде отметки или в баллах: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» или «5», «4», «3», «2».

3.14. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается членами аттестационной комиссии.

3.15. Квалификационный экзамен может проводиться как на бумажных носителях, так и с применением специальной компьютерной программы.

3.16. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

3.17. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

3.18. Для обучающихся, не прошедшие итоговую аттестацию в установленные сроки по болезни или другим уважительным причинам, допуск к аттестации оформляется приказом директора Учреждения.

## **Критерии выставления отметок успеваемости при промежуточной и итоговой аттестации**

### **1. Критерии выставления отметок за устные ответы**

**Отметка «отлично» (5 баллов) выставляется, если обучающийся:**

- последовательно, чётко, связно, обоснованно и безошибочно излагает учебный материал; дает ответ в логической последовательности с использованием принятой терминологии;
- показывает понимание сущности рассматриваемых понятий, явлений и закономерностей; умеет выделять главное, самостоятельно подтверждать ответ конкретными примерами, фактами;
- самостоятельно анализирует и обобщает теоретический материал;
- уверенно и безошибочно применяет полученные знания в решении новых, ранее не встречавшихся задач;
- правильно и обстоятельно отвечает на дополнительные вопросы учителя;
- рационально использует наглядные пособия, справочные материалы, учебник, дополнительную литературу;
- допускает в ответе недочеты, которые легко исправляет по требованию преподавателя.

**Отметка «хорошо» (4 балла) выставляется, если обучающийся:**

- показывает знание всего изученного учебного материала;
- дает в основном правильный ответ; учебный материал излагает в обоснованной логической последовательности с приведением конкретных примеров, при этом допускает одну негрубую ошибку или не более двух недочетов в использовании терминологии учебного предмета, которые может исправить самостоятельно при помощи преподавателя;
- анализирует и обобщает теоретический материал;

**Отметка «удовлетворительно» (3 балла) выставляется, если обучающийся:**

- демонстрирует усвоение основного содержания учебного материала, имеет пробелы, не препятствующие дальнейшему усвоению учебного материала;
- применяет полученные знания при ответе на вопрос, анализе предложенных ситуаций по образцу;
- допускает ошибки в использовании терминологии учебного предмета;
- показывает недостаточную сформированность отдельных знаний и умений; выводы и обобщения аргументирует слабо, допускает в них ошибки;
- затрудняется при анализе и обобщении учебного материала;
- дает неполные ответы на вопросы преподавателя;

**Отметка «неудовлетворительно» (2 балла) выставляется, если обучающийся:**

- не раскрыл основное содержание учебного материала в пределах поставленных вопросов;
- не умеет применять имеющиеся знания к решению конкретных вопросов и задач;
- допускает в ответе более двух грубых ошибок, которые не может исправить даже при помощи преподавателя.

### **2. Критерии выставления отметок за работу с тестами**

**2.1. При проведении всех видов промежуточной аттестации и итоговой аттестации по предметам «Основы управления транспортными средствами», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»:**

Отметка «отлично» (5 баллов) или «зачет» выставляется, если обучающийся выполнил работу без ошибок.

Отметка «хорошо» (4 балла) или «зачет» выставляется, если обучающийся выполнил работу полностью, но допустил в ней не более одной ошибки.

Отметка «удовлетворительно» (3 балла) или «незачет» выставляется, если обучающийся выполнил работу полностью, но допустил в ней не более двух ошибок.

Отметка «неудовлетворительно» (2 балла) или «незачет» выставляется, если обучающийся допустил в работе более двух ошибок.

### **2.2. При проведении итоговой аттестации на квалификационном экзамене**

Отметка «отлично» (5 баллов) выставляется, если обучающийся выполнил все тестовые задания в 2-х билетах без ошибок.

Отметка «хорошо» (4 балла) выставляется, если обучающийся выполнил работу полностью, но допустил в одном из 2-х билетов не более одной ошибки.

Отметка «удовлетворительно» (3 балла) выставляется, если обучающийся выполнил работу полностью, но допустил не более одной ошибки в каждом из 2-х билетов.

Отметка «неудовлетворительно» (2 балла) выставляется, если обучающийся выполнил работу не в полном объеме и/или допустил более двух ошибок в 2-х билетах.

## **3. Критерии выставления отметок по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В»**

Оценка "отлично" выставляется, когда обучающийся во время контрольного занятия или экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов составила не более 1.

Оценка "хорошо" выставляется, когда обучающийся во время контрольного занятия или экзамена набрал не более 2 штрафных баллов.

Оценка "удовлетворительно" выставляется, когда обучающийся во время контрольного занятия или экзамена набрал в сумме не более 3 штрафных баллов.

Оценка "неудовлетворительно" выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 4 и более.

На экзамене для каждого упражнения первого этапа определен перечень типичных ошибок (они приведены в таблице после каждого упражнения в Экзаменационной карточке по практическому вождению ТС категории «В»).

Типичные ошибки второго этапа разделены на *грубые*, *средние* и *мелкие*. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за *грубую* - 5, за *среднюю* - 3, за *мелкую* - 1.

### **Перечень типичных ошибок на втором этапе экзамена**

**ГРУБЫЕ ОШИБКИ** - 5 штрафных баллов за каждую

1. Не предоставил преимущества в движении водителям транспортных средств, имеющим такое право (п.п. 3.2, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3 Правил дорожного движения - далее ПДД).

2. Не предоставил преимущества в движении пешеходам и (или) велосипедистам, имеющим такое право (п.п. 8.3, 13.1, 14.1 - 14.3, 14.5, 14.6 ПДД).

3. Выехал на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречного направления (п.п. 8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8).

4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика (п.п. 6.2 - 6.5, 6.7, 6.9, 6.10 ПДД).

5. Не выполнил требование знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков (Приложение 1 к ПДД).

6. Нарушил правила обгона (п.п. 11.1 - 11.5 ПДД).

7. Нарушил правила разворота (п.п. 8.8, 8.11 ПДД).

8. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов (15.1 - 15.4 ПДД).

9. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав препятствие для движения транспорта в поперечном направлении (п. 13.2 ПДД).

10. Превысил более чем на 10 км/ч установленную скорость движения (п.п. 10.1-10.4 ПДД).

11. Не принял возможных мер к снижению скорости, вплоть до полной остановки, при возникновении опасности для движения (п. 10.1 ПДД).

12. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным автомобилем с целью предотвращения возникновения ДТП.

**СРЕДНИЕ ОШИБКИ** - 3 штрафных балла за каждую

1. Нарушил правила остановки (п.п. 12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8 ПДД).

2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом (п. 8.1 ПДД).

3. Не выполнил требования информационно указательных знаков, дорожной разметки, кроме разметки 1.3 - двойная сплошная белая линия, разделяющая транспортные потоки противоположных направлений (Приложения 1 и 2 к ПДД).

4. Не использовал аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки (п.п. 7.1, 7.2 ПДД).

**МЕЛКИЕ ОШИБКИ** - 1 штрафной балл за каждую

1. Не пристегнул ремень безопасности (п. 21.2 ПДД).

2. Несвоевременно подал сигнал поворота (п. 8.2 ПДД).

3. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части (п.п. 9.3, 9.4, 9.7 - 9.10 ПДД).

4. Выбирает скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий (п. 10.1 ПДД).

5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью (п. 10.4 ПДД).

6. Резко затормозил без необходимости предотвращения ДТП (п. 10.4 ПДД).

7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами (п. 19.1 - 19.5, 19.8 ПДД)

8. Невнимателен по отношению к другому транспорту.

9. Неуверенно пользуется органами управления автомобиля, не обеспечивает плавность хода.

10. Не пользуется зеркалами заднего вида.

11. Иные нарушения ПДД.

